



Mobil Delvac XHP ESP 10W-40

Mobil commercial vehicle lube , Pacific Islands

Huile pour moteurs diesel équipés de système de réduction des émissions

Description du produit

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 est une huile synthétique pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer la lubrification des nouveaux moteurs performance et à faibles émissions, utilisés dans des applications intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base haute performance offrant une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température et un bon contrôle de la volatilité. Le nouveau système avancé d'additif soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie du moteur(1) et à maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les filtres à particules diesel (FAP). Ses spécifications et homologations destinent l'huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 à une utilisation dans des applications de flotte mixte. Delvac MX ESP 10W-40 est compatible avec le carburant biodiesel.(2)

(1) Des huiles bien formulées telles que l'huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l'application et du lubrifiant précédemment utilisé. (2) Suivez les recommandations du constructeur pour les éventuelles adaptations

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'intercoolers et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 assure une performance, des espacements de vidange et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement notamment ceux équipés de filtres à particules diesel (FAP). Recommandée pour être utilisée avec le carburant biodiesel, qui offre une excellente stabilité à l'oxydation et une grande propreté du piston. Les avantages principaux comprennent notamment :

¹ Des huiles bien formulées telles que l'huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l'application et du lubrifiant précédemment utilisé.

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|--|
| Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile. | Possibilité d'espacer les vidanges Assure une excellente protection contre le gommage des segments |
| Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion. | Contribue à prolonger la durée de vie du moteur ¹ |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Très faible volatilité | Réduction de la perte de viscosité et de la consommation d'huile en service intensif et dans des conditions d'exploitation à hautes températures |
| Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore | Assure la protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel. |
| Excellentes propriétés à basse température | Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile |

Applications

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à particules diesel, des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage d'échappement (EGR)
 - Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
 - Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé

- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
- Engins de construction, miniers, agricoles et de chantier

(2) Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|---|
| Homologation MB 228.51 |
| Mack EO-O Premium Plus |
| MACK EOS-4.5 |
| MAN M 3477 |
| MAN M 3775 |
| MTU Oil Category 3.1 |
| CAMIONS RENAULT RLD-2 |
| CAMIONS RENAULT RLD-3 |
| Volvo VDS-3 |
| Volvo VDS-4 |
| Volvo VDS-4.5 |
| DQC IV-18 LA |

| Ce produit est recommandé dans les applications suivantes : |
|--|
| MAN M 3477 |
| Scania à basse teneur en cendres |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|--|
| Cummins CES 20081 |
| Cummins CES 20086 |
| Caterpillar ECF-3 |
| ISUZU DEO (avec véhicules équipés de DPD) |
| DAF Extended Drain |
| ACEA E4 |
| ACEA E6 |
| ACEA E7 |

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

ACEA E9

API CJ-4

API CK-4

JASO DH-2

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--|-------|
| Densité à 15,6°C, kg/l, ASTM D4052 | 0,861 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 232 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 13,7 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 91 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -30 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 153 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

04-2022

Mobil International Petroleum Corporation

Tour Cogimpa - 19 Avenue Foch,

BP 108, 98845 Noumea Cedex

Nouvelle Calédonie

+687 24 21 50

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved